

Р. С. С. С. Р.
ПЕНЗЕНСКИЙ
КРАТКОСРОЧНЫЙ КУРС
ПО БОРЬБЕ С ОГНЕМ
Пензенского Губкома Губ.
Пожарного Отдела

У Д О С Т О В Е Р Е Н И Е

№ 10
г. Пенза

Совет Курсов по борьбе с огнем Губкоммунистдела
настоящим свидетельствует, что предьявитель сего
Гр. *Н. А. М. Макав*
Владимир Иванович
преслушав двухмесячные курсы по борьбе с огнем,
был подвергнут испытаниям и оказал следующие успехи

- По Пожарной тактике... *хорошо*
 - " Пожарной механике... *хорошо*
 - " Пожарному оборудованию... *хорошо*
 - " Предупредит. мероприятиям... *хорошо*
 - " Подачи первой помощи... *хорошо*
 - " Импелогии... *хорошо*
 - " Разведывательному движению... *хорошо*
 - " Конституции Советской России... *хорошо*
 - " Практике Пожарного Дела... *хорошо*
- На основании этого *Н. А. Макав*
Владимир Иванович может работать
в качестве уездного инструктора по борьбе
с огнем, а также занять место городского
бригадиера.



Председатель Совета Курсов *М. М. М.*

Члены Экзаменационной Комиссии

Секретарь *Касьянов*

В. В. В.
Г. Г. Г.
С. С. С.
Д. Д. Д.
П. П. П.

Документ от 21 года подписанный многочисленными членами комиссии, удостоверяет об окончании краткосрочных курсов по борьбе с огнём в г. Пенза.

Внимательно вчитываясь в формулировку текстов официальных документов, мы читаем следующее: «прослушав двухмесячные курсы по борьбе с огнем был подвергнут испытаниям и оказал следующие успехи». Современники сказали бы проще: «сдал экзамены».

Далее следует на одной из строчек, а точнее шестой по счету «Иппология». По сравнению с другими, например, «Пожарная тактика», «Пожарная механика», «Пожарное оборудование», и прочие науки эта менее известная. Обратившись за объяснениями, узнаем, что «иппология» - эта наука о лошадях. Конечно же она была, есть и будет, но на современном этапе совсем не актуальна и не востребована в системе пожарных служб наука.

Рассуждая о прошлых временах не сразу становится понятно зачем так глубоко необходимо было изучать основы данной науки о лошадях. Да, лошадь единственный вид транспорта или почти единственный на тот период времени, но где там руль и тормоз все знали с детства. Однако, вникая глубже в секреты профессии, понимаешь, что крики, шум, огонь, дым, паника и суета, сопутствующие любому пожару, могли спугнуть лошадей. А значит их необходимо было готовить к такого рода испытаниям, выражаясь современным языком: тренировать их «стрессоустойчивость».